

## UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO 4-ŠŤŮROVÉ KOMOROVÉ KITY

Vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste si zakoupil kite PETER LYNN. Rádi bychom Vás ujistili, že jste si vybral kite nejvyšší kvality zpracování i výkonu. Před použitím kitu si prosím přečtěte tento manuál. Doporučujeme také dodržovat zásady a bezpečnostní pravidla uvedené v tomto manuálu, které Vám pomohou maximalizovat radost a také prodloužit životnost kitu.

Před prvním použitím kitu si pečlivě přečtěte tento manuál, aby jste se seznámili se základní manipulací s kitem, používanou terminologií a základními bezpečnostními zásadami. Doporučujeme přibalovat manuál ke kitu pro případné pozdější nahlédnutí.

Tento manuál není návodem „jak kitovat“. Před použitím kitu doporučujeme absolvovat odborný kiting kurz v jedné z profesionálních kiting škol.

### POZOR!

Nikdy nelétejte s kitem blízko elektrického vedení, kolejí a letišť. Přesvědčte se, že v prostoru alespoň 100m po větru od vás nejsou žádné překážky, budovy a lidé. Nikdy nelétejte na přelidněném místě.

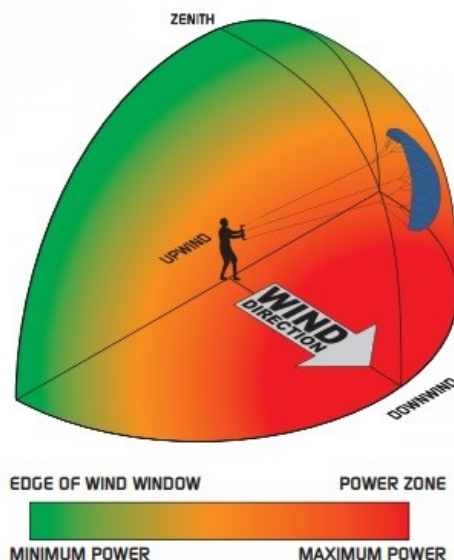
Začněte létat ve slabém větru. Nelétejte s drakem v silnějším větru než uvádí výrobce u jednotlivých velikostí draka. Větrný rozsah každé velikosti a modelu draka se liší a je uveden na obalu draka. Při špatné, neodborné manipulaci nebo překročení větrného rozsahu můžete draka poškodit nebo ohrozit sebe a své okolí. Pro správnou manipulaci především větších draků doporučujeme oslovit kitový kurz. Např. [www.kite-kurzy.cz](http://www.kite-kurzy.cz)

### Větrné okno

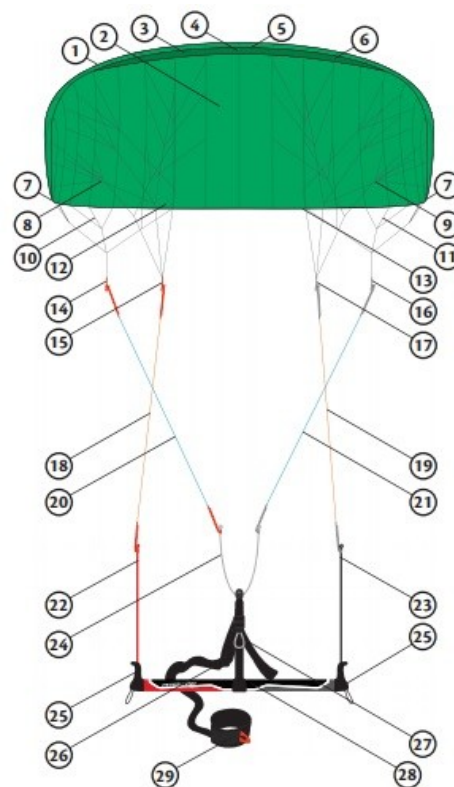
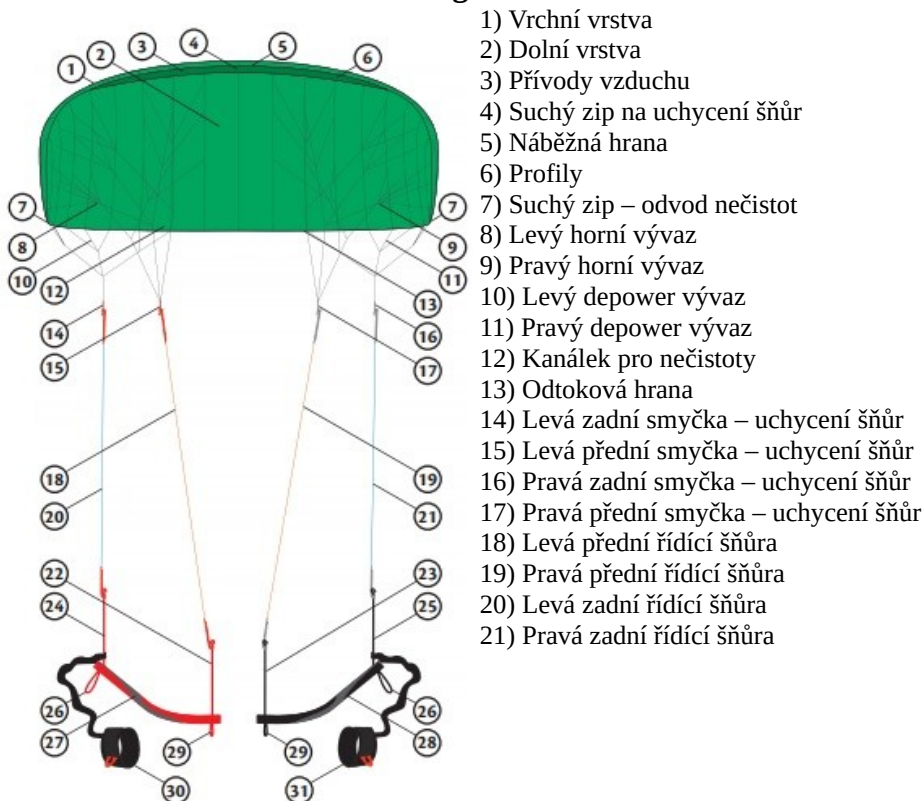
Před prvním použitím kitu je důležité porozumět pojmu „větrné okno“. Větrným oknem nazýváme prostor, ve kterém se může kite pohybovat. Příložený obrázek znázorňuje místa, kde má kite největší tah – červená barva (přímo po větru od ridera, nazýváme též „power zóna“) a kde má naopak tah nejmenší – zelená barva (kraje okna a 12. hodina – zenith).

### Hledání místa

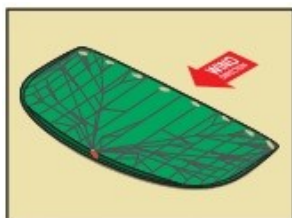
Pro létání se snažíme najít vhodné a bezpečné místo. To je ve směru větru – před kopcem, kde vítr zesiluje. Na druhé straně za kopcem a na vrcholu kopce dochází k turbulencím. Mořským útesům se vyhněte. Na jejich vrcholu se vítr láme a turbulence je stejná jako za kopcem. Snažte se najít místo bez velkých překážek.



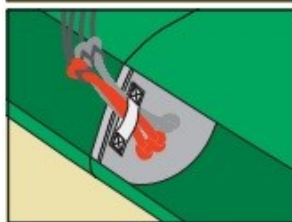
## Schéma sestavení kitu – terminologie



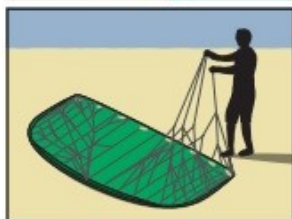
## Sestrojení kitu



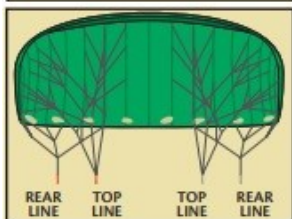
Vytáhněte kite z bagu a rozbalte. Kite položte na zem spodní vrstvou směrem vzhůru, odtokovou hranou směrem proti větru. Na odtokovou hranu položte příhodné závaží (sníh, písek) aby kite neuletěl.



Vyvazovací šňůry jsou zabezpečeny suchým zipem u středové komory náběžné hrany.

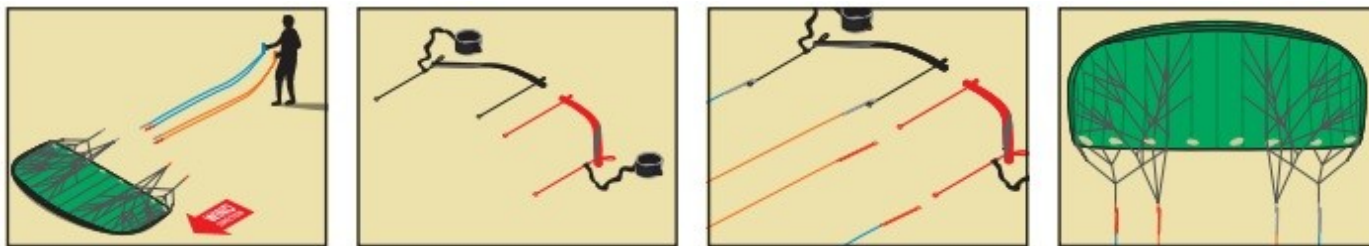


Šňůry vytáhněte a zkontrolujte zda nejsou zamotané.

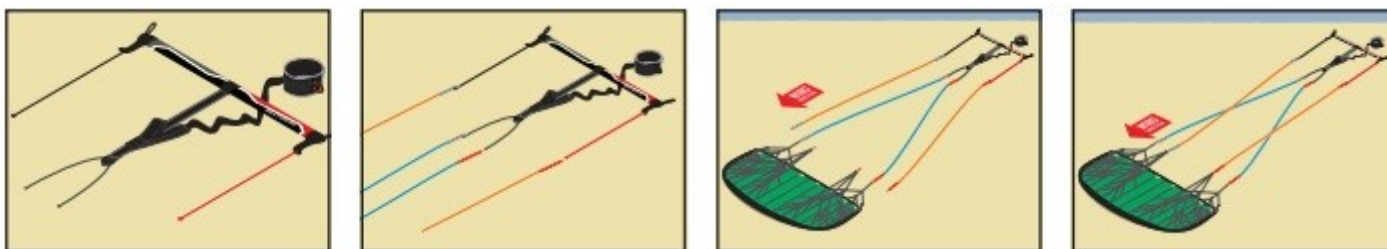


Položte vyvazovací šňůry s kladkami na zem. Přípojné místa zadních šňůr položte směrem ven, pro přední šňůry zase směrem dovnitř.

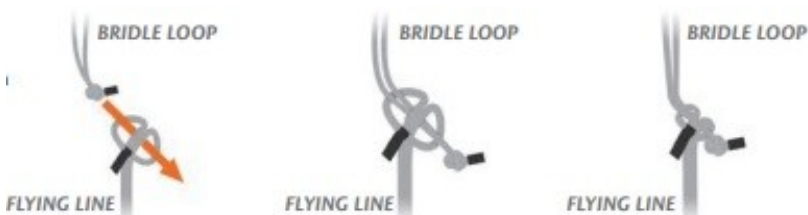
## Připojení šňůr a ráhna



- 1) Postupujte pozadu směrem od kitu, zatímco odmotáváte z ráhna šňůry. Jděte proti větru, to zabrání zamotání šňůr a umožní rychlejší a snazší start.
- 2) Poté co rozmotáte šňůry se ujistěte, že jsou v pořádku a rovně natažené. Položte ráhno na zem (červená barva na levé straně). Zkontrolujte zda šňůry nejsou zamotané nebo zaháknuté za některou část ráhna.
- 3) Jděte zpět ke kitu se šňůrami mezi prsty, tím odstraníte jakékoliv zamotání nebo překroucení šňůr.
- 4) Připojte šňůry jednu podruhé na své místo.



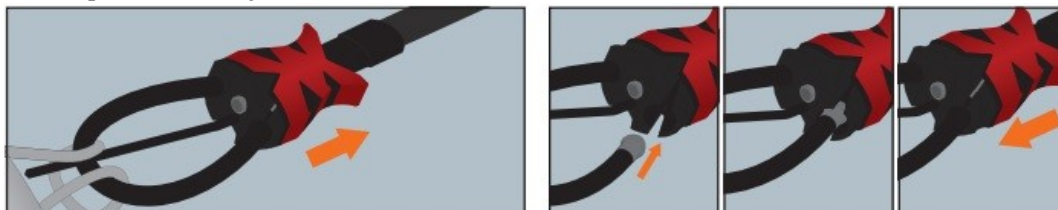
Šňůry spojujte liščí smyčkou, viz. obrázek.



## Bezpečnostní systém – Quick release

Pokud používáte tažného draka, je důležité vědět jak použít bezpečnostní systém a jak jej po použití opět připnout. Doporučujeme systém otestovat před prvním létáním ať jste obeznámeni s jeho funkcí. Tento systém Vám může zachránit život.

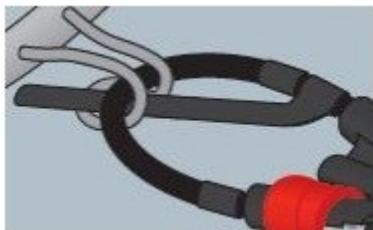
Použití bezpečnostního systému



Pro aktivaci bezpečnostního systému, zatáhněte červeným úchytem směrem k sobě.

Vložte ocelový konec zpět do středového systému, dokud uvnitř nezaklapne.

## „čuráček“ trapézového úvazku

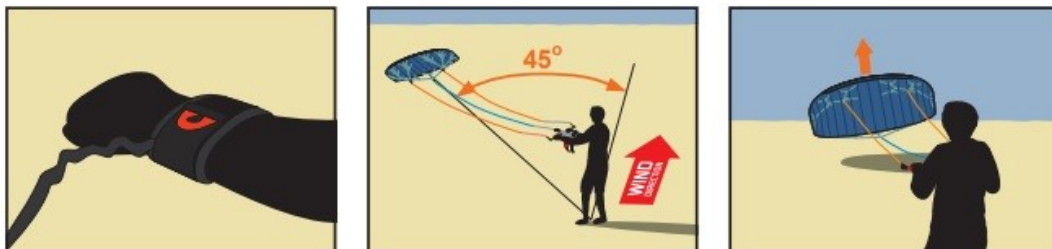


Abyste předešli nechtěnému vyháknutí háku z trapézu, můžete použít pojistný kolík. Vložte jej skrz střed háku, těsně pod trubičkou trapézového úvazku.

## Startování

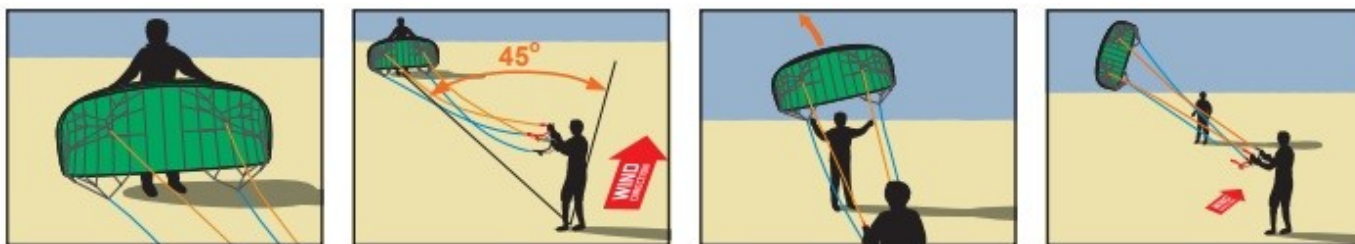
Ujistěte se, že je kite zabezpečen proti nechtěnému ulétnutí (písek, sníh). Připojte kite leash ke kovovému kroužku na konci safety šňůry. Pokud máte dostatek zkušeností s létáním kitu s trapézem, můžete úvazek připojit k trapézu.

Stůjte v pozici kde jsou řídicí šňůry zhruba 45 stupňů od směru větru. Čím více bude kite po směru větru, tím větší tah vyvine při startu. Ještě jednou se ujistěte, že v oblasti nejsou žádní lidé. Udělejte pár pomalých kroků zpět dokud se kite neodstartuje. Nasměřujte kite na kraj větrného okna a nechte jej vystoupat.



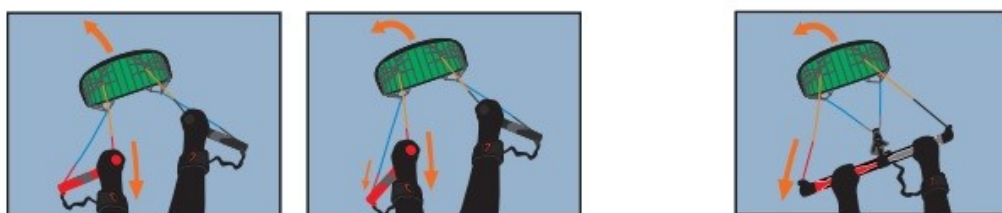
## Start s pomocníkem

Pokud startujete s pomocníkem, požádejte jej aby držel kite za náběžnou hranu, aby byl připraven odstartovat. Stůjte v pozici 45ti stupňů. Nechte kite nafouknout a zkontrolujte zda jste připraveni odstartovat. Dejte pomocníkovi signál. Pomocník kite povede směrem nahoru a pustí jej. Nyní kite naved'te na kraj větrného okna a nechte stoupat.

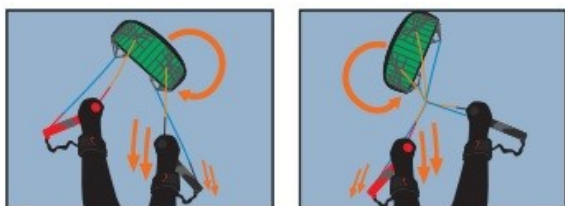


## Řízení kitu

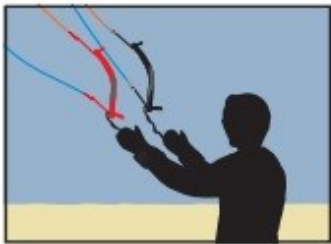
Jakmile je kite ve vzduchu, tak je jeho řízení jednoduché, skoro jako jízda na kole. Zatažením za levou řídicí šňůru se kite stáčí doleva a zatažením za pravou doprava. Silnějším a déletrvajícím přitážením řídicí šňůry uděla kite tzv. kiteloop (otočka kitu o 360°). Po tomto kousku jsou šňůry překřížené, ale nebojte. Stačí udělat kiteloop na druhou stranu, aby se šňůry odmotaly. Nedoporučujeme však provádět najednou více než 1 kiteloop na 1 stranu. Může dojít k nadměrnému opotřebení šňůr a k jejich prasknutí.



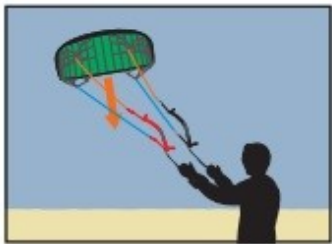
## Kiteloop



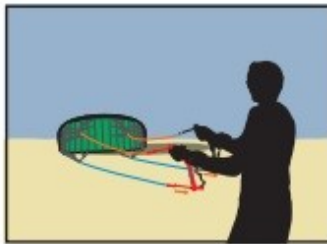
## Kitekiller – bezpečnostní systém (4-šňůrové kity s ručkami)



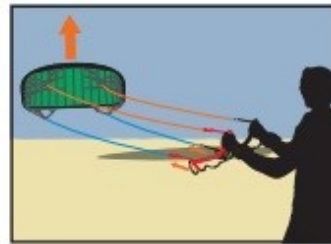
S kitekillery připevněnými na zápěstích uvolníte obě rukojeti.



Drak se otočí a bude se pomalu pohybovat směrem k zemi.



Chcete-li dostat draka zpátky do vzduchu, uchopte správně obě ručky na spodní části a přitáhněte směrem k sobě.



Před opětovným restartem draka se ujistěte, že nedochází k překřížení šňůr.

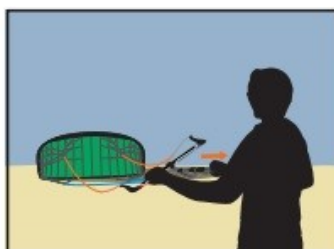
## Použití bezpečnostního systému na control baru



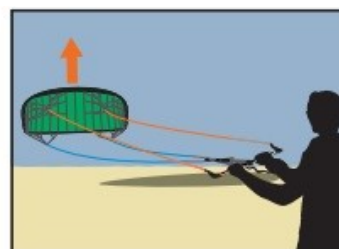
Pro udržení draka na zemi držte bar a současně rukojeť pro přistání.



Drak se otočí a pomalu bude klesat směrem k zemi.

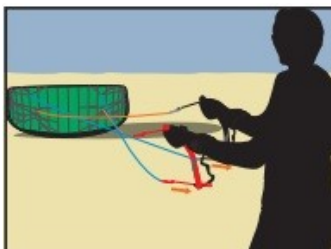


Pokud máte k zápěstí připevněn bezpečnostní řemínek stačí bar pustit.

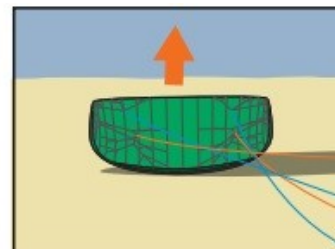


Před opětovným restartem draka se ujistěte, že nedochází k překřížení šňůr.

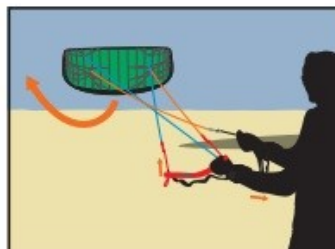
## Restart kitu při pádu na odtokovou hranu (ručky)



Zatáhněte za spodní části ruček směrem k vám.



Kite začne stoupat vzhůru.



Jakmile je kite ve vzduchu, otočte jednou ručkou. Kite se otočí.

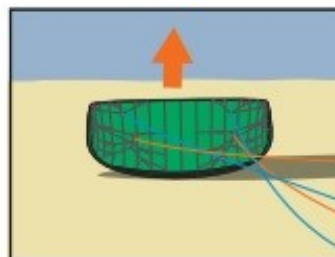


Když se drak otočí, uvolníte napětí i na druhé ruce a pokračujte v létání.

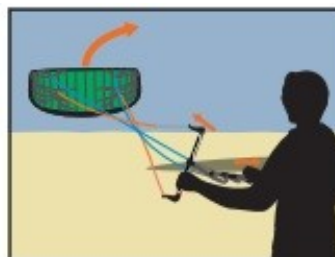
## Restart kitu při pádu na odtokovou hranu (control bar)



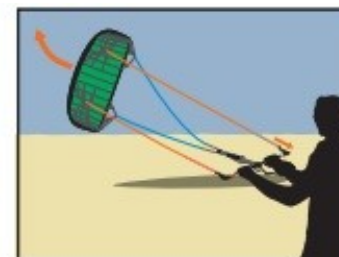
Zatáhněte za madlo pro restart.



Kite začne stoupat vzhůru.

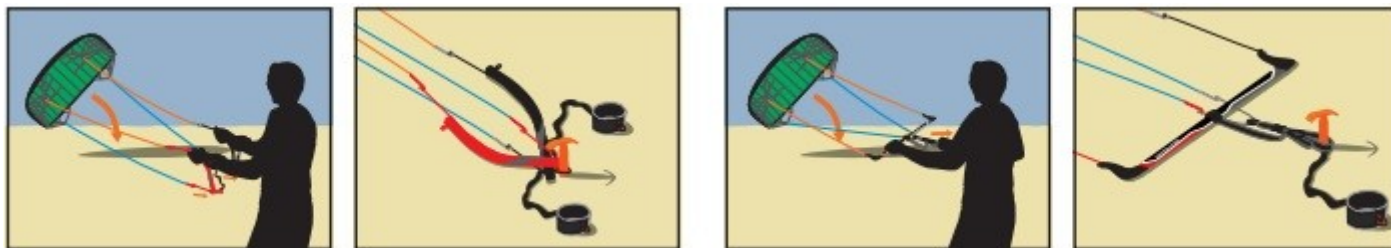


Jakmile je kite ve vzduchu, zatáhněte za jednu stranu ráhna, kite se začne otáčet.



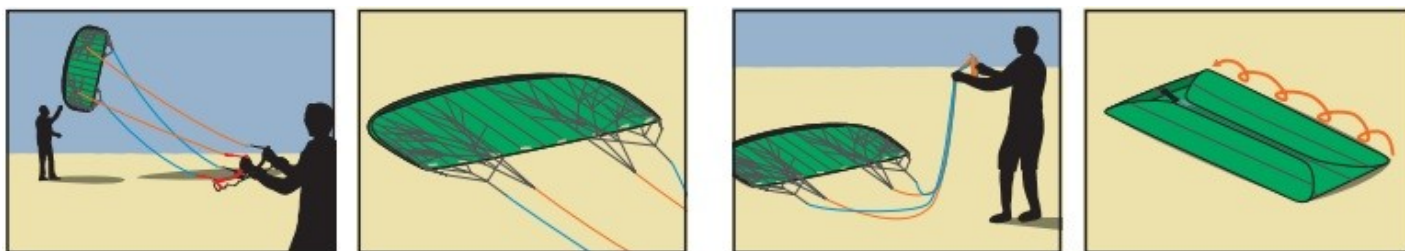
Jakmile se kite kompletně otočí, pusťte madlo a chytněte bar. Nyní můžete pokračovat v létání.

## Přistání bez pomocníka



Nejdříve se ujistěte, zda nejsou v blízkosti žádní lidé, kteří by mohli být kitem ohroženi. Nasměřujte kite na kraj větrného okna a po jeho okraji jej pomalu přiblížte zemi. Pomocí kolíku zajistěte ručky nebo bar. Nyní můžete přejít k drakovi a zajistit jej proti nechtěnému startu pomocí písku nebo pomocí jiné zátěže.

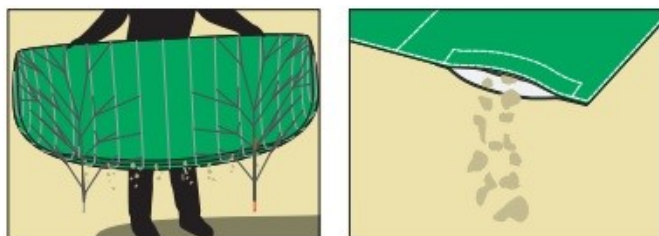
## Přistání s pomocníkem a balení



Přistání s pomocníkem probíhá stejně jako při přistání bez pomocníka. Pomocník vám může pomoci v závěrečné fázi (například v silném větru), kdy kite chytí a pomůže vám ho na zemi zatížit.

Balení – namotejte šňůry na bar či ručky do tvaru osmičky. Šňůry můžete ponechat navázané na kitu. Složte kite od konce směrem do středu. Poté jej přeložte a umístěte do bagu, aby nedošlo k jeho poškození.

## Odstranění písku a jiných nečistot



Pokud je ve vašem kitu písek, bláto nebo tráva, odstraňte jej, pomůžete tak předejít poškození kitu. Pokud je kite mokrá, odstraňte špínu co nejvíce to jde, kite nechte usušit a poté odstraňte zbytek nečistot.

Pokud je špína v otevřených částech, otočte draka vzhůru nohama, přidrže jej za zadní hranu a trochu s ním zatřeste. Nečistoty vypadnou z přívodů vzduchu podél náběžné hrany.

Nečistoty lze také odstranit tak, že je dovedeme k výpustným otvorům na koncích křídel odtokové hrany.

## DOPORUČENÍ:

Pokud je kite mokrá nebo vlhká, můžeme jej smotat, ale musíme v co nejkratší době kite opět rozbalit a nechat jej vysušit. Plísně by mohly vážně poškodit materiál.

Materiál kitu se nejvíc degraduje působením UV záření, proto nenechávejte kite sušit na přímém slunci a nevystavujte jej zbytečnému slunečnímu záření.

Pravidelně kontrolujte stav šňůr.

Kite pravidelně (nejlépe po každém použití) umývejte pouze obyčejnou vodou a nechte kompletně vysušit. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky.

Nikdy kite neperte v pračce a nežehlete.

DOVOZCE:  
**WIND&BOARD s.r.o.**  
1. Čsl. Arm. Sboru 1557/9  
708 00 Ostrava  
Česká republika

IČ: 09472371  
DIČ: CZ09472371

SERVIS:  
**KITEBOARDING.CZ**  
Generála Sochora 1764/22  
708 00 Ostrava 8  
Česká republika  
servis@kiteboarding.cz  
+420 724 958 031