

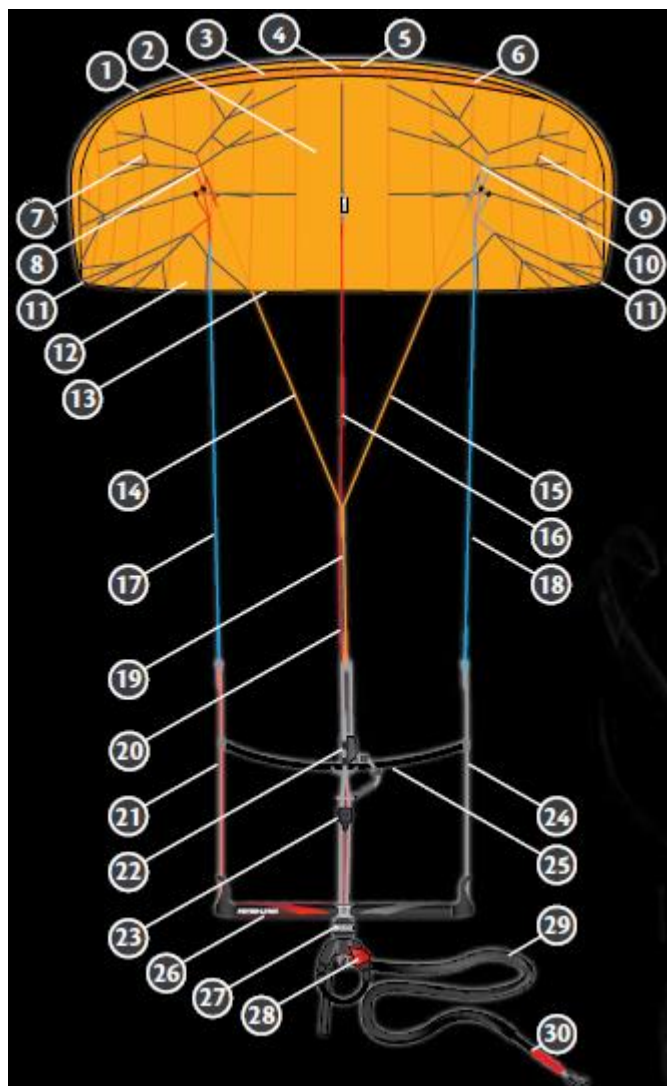
## UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO 4-ŠŤŮROVÉ DEPOWEROVATELNÉ KOMOROVÉ KITY

Vážený zákazník, děkujeme Vám, že jste si koupil kite **PETER LYNN**. Rádi bychom Vás ujistili, že jste si vybral kite nejvyšší kvality zpracování i výkonu. Přečtěte si, prosím, před použitím Vašeho kitu tento manuál. Doporučujeme Vám také dodržovat zásady a bezpečnostní pravidla uvedená v tomto manuálu, která Vám pomohou maximalizovat Vaši radost a také prodloužit životnost Vašeho kitu.

Před prvním použitím kitu si pečlivě přečtěte tento manuál, aby jste se seznámil se základní manipulací s kitem, používanou terminologií a základními bezpečnostními zásadami. Uchovejte tento manuál s Vaším Peter Lynn kitem pro případné pozdější nahlédnutí.

Tento manuál není návodem „Jak kitovat“. Před použitím Vašeho kitu Vám doporučujeme absolvovat odborný kiting kurz v jedné z profesionálních kiting škol.

### Schéma sestaveného kitu – terminologie –



1. Vrchní vrstva
2. Spodní vrstva
3. Vstupní komory
4. Suchý zip na uchycení šňůr
5. Náběžná hrana
6. Žebra
7. Levý vývaz
8. Levý depower vývaz
9. Pravý vývaz
10. Pravý depower vývaz
11. Zip na odvod nečistot
12. Kanálek pro nečistoty
13. Odtoková hrana
14. Levá vrchní řídicí šňůra
15. Pravá vrchní řídicí šňůra
16. Life line šňůra
17. Levá zadní řídicí šňůra
18. Pravá zadní řídicí šňůra
19. Středová řídicí šňůra
20. Safety šňůra
21. Levá řídicí šňůra
22. Regulátor tahu
23. Posuvný stopperball
24. Pravá řídicí šňůra
25. Madlo pro restart
26. Ráhno
27. Kladka
28. Hlavní odstřelovací pojistka
29. Kite leash
30. Sekundární odstřelovací pojistka

## Větrné okno

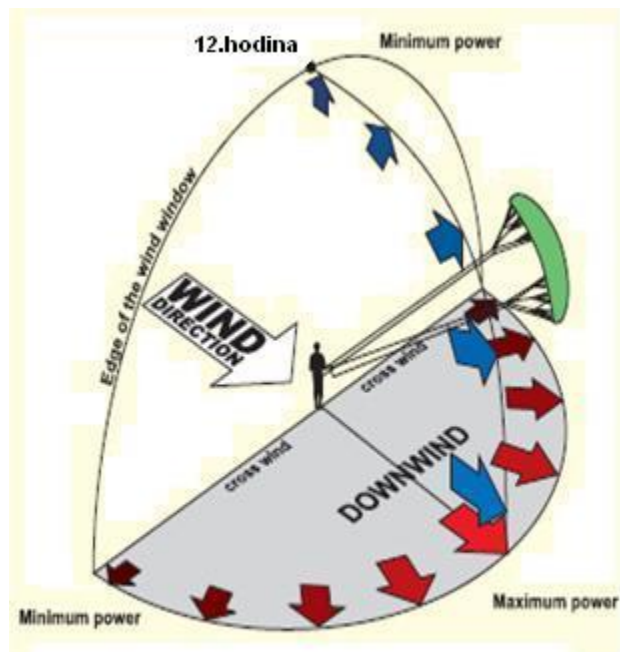
Před prvním použitím Vašeho kitu je důležité porozumět pojmu „Větrné okno“. Větrným oknem nazýváme prostor, ve kterém se může kite pohybovat. Přiložený obrázek znázorňuje místa, kde má kite největší tah (přímo po větru od ridera, nazývané též „power zóna“) a kde má naopak tah nejmenší (kraje okna a 12. hodina).

## Hledání místa

Pro létání se snažíme najít vhodné a bezpečné místo. To je ve směru větru – před kopcem, kde vítr zesiluje. Na druhé straně za kopcem a na vrcholu kopce dochází k turbulencím. Mořským útesům se vyhněte. Na jejich vrcholu se vítr láme a turbulence je stejná jako za kopcem. Snažte se najít místo bez velkých překážek.

### POZOR!

Nikdy nelétejte s kitem blízko elektrického vedení, kolejí a letišť. Přesvědčte se, že v prostoru alespoň 100m povětru od vás nejsou žádné překážky, budovy a lidé. Nikdy nelétejte na přelidněném místě.



Větrné okno  
(velikost šipek znázorňuje velikost tahu kitu)

## Sestrojení kitu



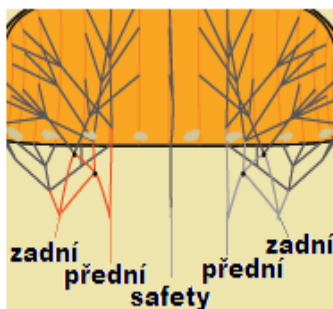
Vytáhněte kite z bagu a rozbalte. Kite položte na zem spodní vrstvou směrem vzhůru, odtokovou hranou směrem proti větru. Na odtokovou hranu položte příhodné závaží (sníh, písek) aby kite neuletěl.



Vyvazovací šňůry jsou zabezpečeny suchým zipem u středové komory náběžné hrany.

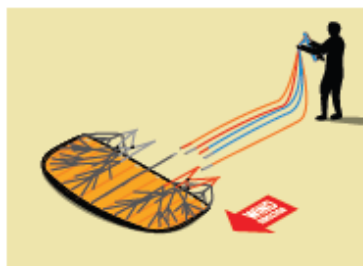


Šňůry vytáhněte a zkontrolujte zda nejsou zamotané.



Položte vyvazovací šňůry s kladkami na zem. Přípojná místa zadních šňůr položte směrem ven, pro přední šňůry zase směrem dovnitř.

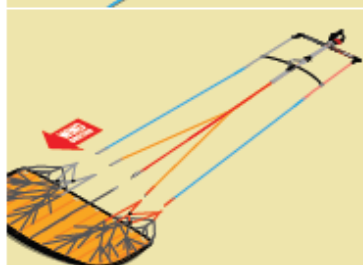
## Připojení šňůr a ráhna



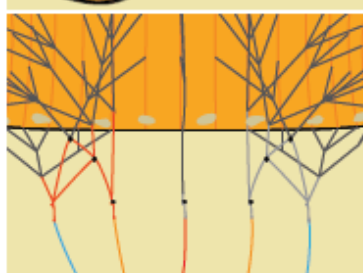
První postupujte pozadu směrem od kitu, zatímco odmotáváte z ráhna šňůry. Jděte proti směru větru, to zabrání zamotání šňůr a umožní rychlejší a snazší start.



Poté co rozmotáte šňůry se ujistěte, že jsou v pořádku a rovně natažené. Položte ráhno na zem (červená barva na levé straně). Zkontrolujte zda šňůry nejsou zamotané nebo zaháknuté za některou část ráhna.

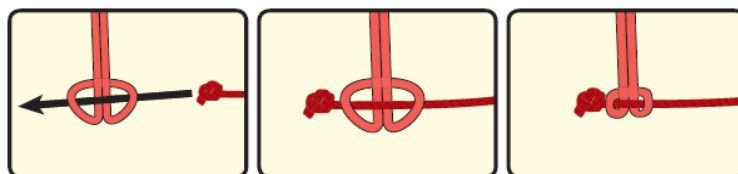


Jděte zpět ke kitu se šňůrami mezi prsty, tím odstraníte jakékoliv zamotání nebo překroucení šňůr.



Připojte šňůry jednu podruhé na své místo.

Šňůry spojte lyščí smyčkou, viz obrázek.



## Bezpečnostní systém – Quick release

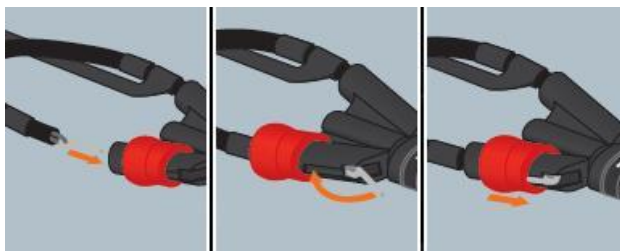
Pokud používáte tažného draka, je důležité vědět jak použít bezpečnostní systém a jak jej po použití opět připnout. Doporučujeme systém otestovat před prvním létáním ať jste obeznámení s jeho funkcí. Tento systém Vám může zachránit život!

## Použití bezp. systému



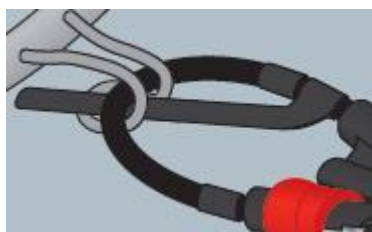
Pro aktivování bezp. systému, zatáhněte červeným úchytem směrem k sobě.

## Znovu-zapojení bezp. systému



Vložte kovový pin zpět skrz středovou část systému, pin přeložte a přetáhněte přes něj červený úchyt.

## „čůráček“ trapézového úvazku



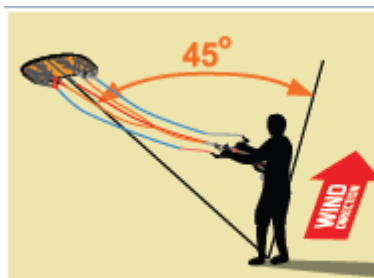
Abyste předešli nechtěnému vyháknutí háku z trapézu, můžete použít „čůráček“. Vložte jej skrz střed háku, těsně pod trubičkou trapézového úvazku.

## Startování



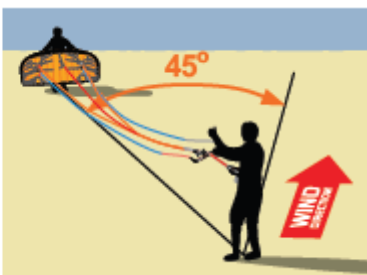
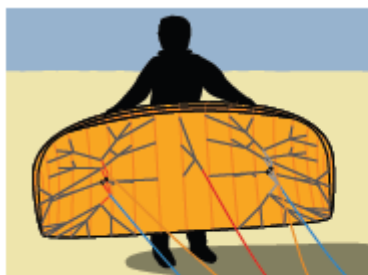
Ujistěte se, že je kite zabezpečen proti nechtěnému ulétnutí (písek, sníh). Připojte kite leash ke kovovému kroužku na konci safety šňůry.

Pokud máte dostatek zkušeností s létáním kitu s trapézem, můžete úvazek připojit k trapézu.

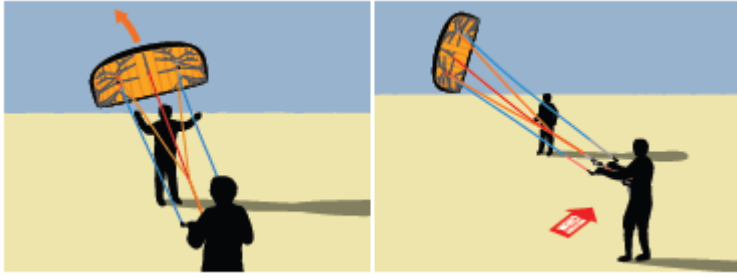


Stůjte v pozici kde jsou řídicí šňůry zhruba 45 stupňů od směru větru. Čím více bude kite po směru větru, tím větší tah vyvine při startu. Ještě jednou se ujistěte, že v oblasti nejsou žádní lidé. Udělejte pár pomalých kroků zpět dokud se kite neodstartuje. Nasměrujte kite na kraj větrného okna a nechte jej vystoupat.

## START S POMOCNÍKEM



Pokud startujete s pomocníkem, požádejte jej aby držel kite za náběžnou hranu, aby byl připraven odstartovat. Stůjte v pozici 45ti stupňů. Nechte kite nafouknout a zkontrolujte zda jste připraveni odstartovat. Dejte pomocníkovi signál.

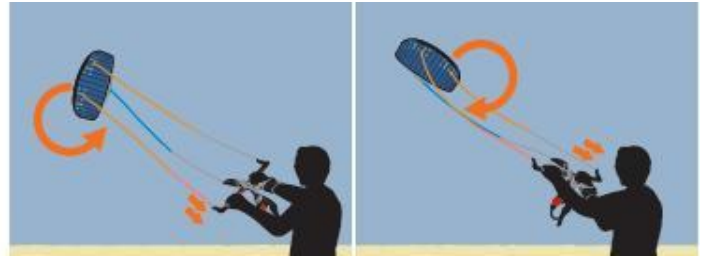


Pomocník kite povede směrem nahoru a pustí jej. Nyní kite navedte na kraj větrného okna nechte stoupat.

## Řízení kitu



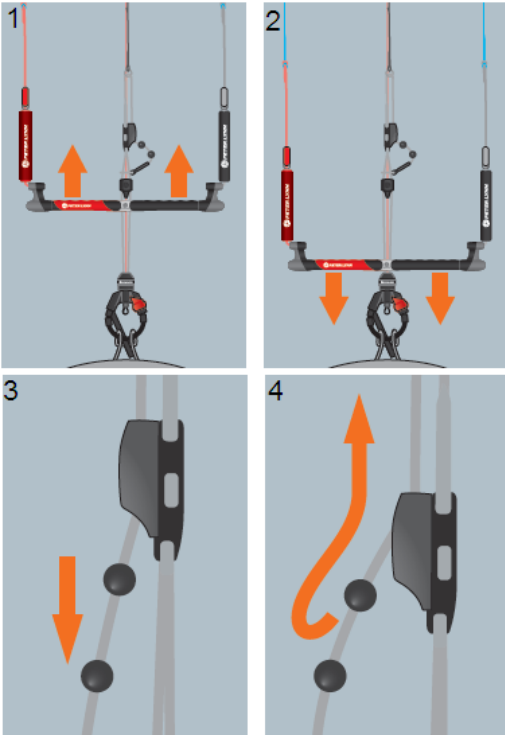
Řízení kitu



Kiteloop

Jakmile je kite ve vzduchu, tak je jeho řízení jednoduché, skoro jako jízda na kole. Zatažením za levou řídicí šňůru se kite stáčí doleva a zatažením za pravou doprava. Silnějším a déletrvajícím přitažením řídicí šňůry udělá kite tzv. kiteloop (otočka kitu o 360°). Po tomto kousku jsou šňůry překřížené, ale nebojte. Stačí udělat kiteloop na druhou stranu, aby se šňůry odmotaly. Nedoporučujeme však provádět najednou více než 1 kiteloop na 1 stranu. Může dojít k nadměrnému opotřebení šňůr a k jejich prasknutí.

## Změna síly tahu



1) Odtážením ráhna od sebe, níží sílu tahu kitu.

2) Pokud ráhno přitáhnete, síla tahu bude větší. Pokud ráhno přitáhnete při zatáčení, kite bude dělat ostřejší zatáčky.

3) Pokud chcete snížit celkový tah kitu, zatáhněte šňůru vycházející z klínu.

4) Pro zvýšení celkového tahu, zatáhněte šňůru k sobě, pusťte a nechte zaklínit zpět.



## Odstřelení kitu – Quick release

Bezpečnostní systém, Vám umožní kite „odstřelit“ bez toho, abyste o přišli o kite samotný. Po odstřelení, se kite pomalu snese k zemi s minimálním tahem. Pokud omylem upustíte ráhno bez připnutého kite-killeru, může kite odletět pryč a ohrozit ostatní osoby nebo kitery ve Vašem okolí !



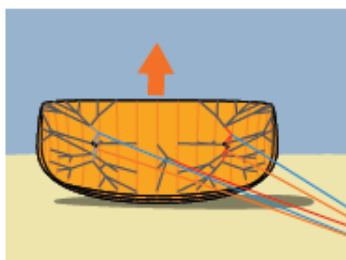
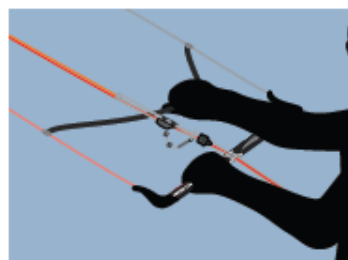
### Použití bezp. Systému

1. Odháknete trapézový úvazek nebo zatáhnete za červenou bezp.pojistku.



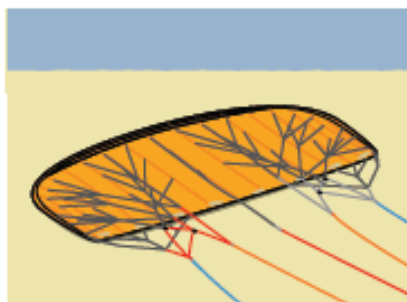
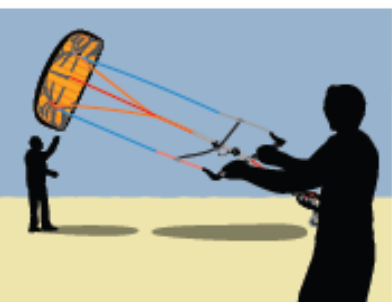
2. Pust'te ráhno. Ráhno sklouzne směrem ke kitu podél středové šňůry která je připevněna ke kite-killeru. Kite poté spadne k zemi. Počkejte až kite úplně dopadne, než budete cokoliv dělat.

## Restart kitu při pádu na odtokovou hranu



Zatáhnete za madlo pro restart. Kite začne stoupat vzhůru. Jakmile je ve vzduchu, zatáhnete za jednu stranu ráhna, kite se otočí. Jakmile se kite kompletně otočí, pust'te madlo a chytněte ráhno. Nyní můžete pokračovat v létání.

## Přistání



Nejprve zkontrolujte, že nejsou v blízkosti žádní lidé, kteří by mohli být kitem ohroženi.

Nasměrujte kite na kraj větrného okna a po jeho okraji jej pomalu přiblížte zemi, kde jej může pomocník chytit. Na zemi jej opět zajistěte jeho odtokovou hranu, aby se předešlo jeho nechtěnému startu. Přistání v silnějším větru může být komplikovanější. Pro nouzové vyvlátí kitu, případně přistání bez pomocníka, použijte u kitu life line. Jednoduše pust'te ráhno a kite vyvlaje a pomalu se spustí k zemi. Používejte kite leash při každém létání !

## Odstranění písku a jiných nečistot z kitu

Pokud je v kitu písek, hlína nebo tráva, odstraňte ji, pomůžete tak předejít poškození kitu. Můžete také nečistoty dovést k výpustným otvorům na koncích křidel odtokové hrany



## Údržba a balení

Balení a skládání kitu nevyžaduje žádný speciální postup. Nejprve z něj vypustíme všechnen vzduch. Přeložíme kite na polovinu šňůrami dovnitř a pomalu začínáme motat do roličky, musíme postupovat pomalu, abychom zbytečně nezatěžovali materiál.

- Pokud je kite mokrá nebo vlhký, můžeme jej smotat, ale musíme v co nejkratší době kite opět rozbalit a nechat vysušit. Plísně by mohly vážně poškodit materiál!
- Materiál kitu degraduje nejvíce působením UV záření, nenecháváme proto kite sušit na slunci a zbytečně ho nevystavujeme slunečnímu záření.
- Při dlouhodobějším skladování kite volně rozložte, aby nedocházelo ke kompresi a deformaci materiálu.
- Pravidelně kontrolujte stav vašich šňůr.
- Kite umývejte (nejlépe po každém použití) pouze sladkou vodou a nechte volně kompletně vysušit. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky!
- Nikdy kite neperte v pračce a nežehlete!

DOVOZCE:

**KITEBOARDING.CZ**

**Lenka Žůrková**

**U Rejdiště 3791**

767 01 Kroměříž

Tel. +420 724 084 825

Tel. +420 724 958 842

[info@kiteboarding.cz](mailto:info@kiteboarding.cz)

[www.kiteboarding.cz](http://www.kiteboarding.cz)

SERVIS:

**KITEBOARDING.CZ**

**Lenka Žůrková**

**Slavíkova 6168/18a**

708 00 Ostrava

Tel. +420 720 958 844

[servis@kiteboarding.cz](mailto:servis@kiteboarding.cz)

**KITEBOARDING.CZ**